



luz · gas · personas

Actualizado: Miércoles, 15 de diciembre de 2010. 02:06

New sletter   Conversor divisas   Traductor   Móvil   RSS   Login

TRANSPORTE Y TURISMO

Noticias, cotizaciones...

Portada   Bolsas   Mi dinero   **Empresas**   Economía y Política   Sociedad   Opinión   Empleo   Jurídico   Canales   Multimedia

Banca   TMT   Energía   Inmobiliario y Construcc.   Transporte y Turismo   Automoción e Industria   Distribución   Deporte y Negocio   Mi negocio   Interiores   Digitech

BLANCO INICIARÁ LA LIBERALIZACIÓN DEL CONTROL EN 2011

# ACS, Ferrovial e Indra quieren sentarse en las torres de control aéreo

Menéame

10

Recommend

19 people recommend this. Be the first of your friends.

¿Te parece interesante esta noticia?

15.12.2010 | MADRID A. Marimón y D. Page | 2

El Gobierno pondrá en marcha en 2011 una primera fase de liberalización de las torres en 13 aeropuertos y ampliará el proceso a toda la red de AENA a lo largo de 2012.

El Ministerio de Fomento tiene prisa por poner definitivamente en marcha la reforma estructural del modelo aeroportuario español y el primer paso va a ser la liberalización de las torres de control, según ha confirmado hoy el ministro José Blanco en su comparecencia en el Congreso de los Diputados para explicar las medidas adoptadas en los últimos meses para poner orden en el control del tráfico aéreo. Unas explicaciones que llegan en plena resaca del caos generado por los controladores en el Puente de la Constitución y con el estado de alarma aún vigente.

Los planes del Gobierno pasan por liberalizar la gestión de las torres de control aéreo en dos fases. Una primera, prevista para 2011, en la que se dará entrada a gestores privados en 13 aeropuertos de tamaño mediano y pequeño (entre los que se encontrarían los de Valencia, Alicante, Sevilla, A Coruña y el madrileño de Cuatro Vientos, entre otros). Y una segunda fase en que se ampliaría la liberalización al conjunto de la red de aeropuertos de AENA, incluidos los de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat.

Hasta el momento, la única empresa con el certificado ya vigente para gestionar torres de control es Ineco, sociedad dependiente del propio Ministerio de Fomento y en la que participan AENA, Renfe y Adif. Pero otras compañías privadas ya se encuentran, según ha confirmado hoy José Blanco, en proceso de obtener tal certificado. Entre las interesadas en acceder al negocio de la gestión del control aéreo figuran Indra, el grupo ACS (a través de su filial Clece), Ferrovial (a través de Ferroser), así como las sociedades Gesnaer y Saerco. Además, pueden optar a los próximos concursos cualquier empresa extranjera que ya cuente con el preceptivo certificado como prestador de estos servicios en su país.

Según los datos que maneja Fomento, con la primera fase de la liberalización un total de 190 controladores de la plantilla de AENA quedarán liberados de sus funciones en estos 13 aeropuertos (al asumirlos los controladores empleados por las nuevas empresas gestoras), y el ente público podría reubicarlos en diferentes de control para cubrir específicamente servicios de navegación aérea.

En paralelo, Blanco ha confirmado la intención de su ministerio de seguir ampliando la automatización del control aéreo en los aeropuertos de menor tráfico. Tras implantar en pruebas el sistema automático AFIS en La Gomera y El Hierro, se aplicará próximamente también en los aeropuertos de Burgos, Huesca, Logroño y Córdoba.

Enlace patrocinado [¡Invierte ahora como los grandes inversores!](#)

Anuncios Google

6 grandes vinos - 50% dto

Vinoselección Club de Vinos. Gratis Sacacorchos valorado en 36 € [www.vinoseleccion.com](http://www.vinoseleccion.com)

Capacitación Transporte

Consigue Fácilmente el Título de Capacitación Transporte. Infórmate [www.MasterD.es](http://www.MasterD.es)

Capacitación Transporte

Consigue el título de transportista Especialistas, garantía aprobado [www.eVoliSnet.com](http://www.eVoliSnet.com)

Comentarios: 2 >>

#1 Tramposo 14.Dic.2010 | 12:34

2 votos



## Última hora

14:42 Respuesta a Moody's: Bruselas respalda las reformas de España

14:34 El IPC de EEUU sube un 0,1% en noviembre y se sitúa en el 1,1%

14:09 Las ventas de automóviles en Europa caen un 6,5% en noviembre por la debilidad de los grandes mercados

**SEGUROS | Mapfre crea una filial para competir con Línea Directa**

**BANCA | El equipo de Ana P. Botín: Santander renueva la cúpula directiva en Reino Unido**

**DOCUMENTO | Consulte el proyecto de acuerdo para ayudar a las pymes**

**DOCUMENTO | Consulte las conclusiones del estudio sobre la reputación de España**

**THE WALL STREET JOURNAL**  
EUROPE

¿A punto de retirarse? No entre en pánico

El ex jugador de rugby que lideró la salida a bolsa de GM

Ya disponible en iPad, iPhone y Blackberry

Lo + leído   Lo + valorado   Lo + comentado

1. Los valores de Hódar: Banco Santander, Ferrovial, Telefónica, Vueling y análisis del S&P

Pues me parece muy bien. Nunca he entendido por qué los Controladores Aéreos tienen que ser funcionarios. Lo malo será para los Controladores, que pasarán a ganar 40.000 Euros/mes (o, con suerte, 60.000), como cualquier hijo de vecino. Y si los controladores actuales no aceptan esos salarios, que tengan por seguro que los que se están formando en este mismo momento en la Universidad Camilo José Cela seguro que sí lo harán.

#2 ablarom 15.Dic.2010 | 13:21

- + 0 0 votos

Señor periodista, haga el favor de investigar un poco lo que dice (Vd. o Blanco). AFIS es un SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO DE AERODROMO, QUE NO TIENE NADA DE AUTOMÁTICO Y NO ES NINGÚN SISTEMA. Es un tío que no es controlador, que le dice a los aviones el tiempo y la pista que se usa, y los pilotos se hacen responsables de su separación con otras aeronaves. Para Tramoso, los controladores actuales se irán a los ACCs o TMA's, y espera que homologuen licencias extranjeras...

- 2. Las 3 razones por las que Moody's nos rebajará el rating
- 3. Kyril Saxe-Coburg: "De hablar del milagro económico se ha pasado a hablar del colapso"
- 4. La economía sumergida en España ronda el 20% del PIB
- 5. El Ejecutivo ultima un plan para ahorrar 2.000 millones de euros a las pequeñas empresas

cuenta NÓMINA sin comisiones. [Abrir ING DIRECT](#)

### Queremos saber tu opinión

#### Usuario registrado

¿Eres un usuario nuevo? [Regístrate](#)

Usuario: 
 Contraseña: 
Entrar

Recordarme en este ordenador  
[Recuperar contraseña »](#)

> DESCUBRA LA VISIÓN DE SU EXPERTO EN  
[capgemini.es/EHPERTS](http://capgemini.es/EHPERTS)

### Usuarios mejor valorados

- 1. *Albertovega (19 votos)*
- 2. *CarmenX (15 votos)*
- 3. *manuelra (16 votos)*
- 4. *famores (9 votos)*
- 5. *OrdenyConcierto (14 votos)*

### Comentarios mejor valorados

- Albertovega** | 14.Dic.2010 | 18:09  
*La situación debe ser desesperada. Están en plena ...*
- CarmenX** | 14.Dic.2010 | 18:37  
*Contestando a #1 y #2, Debe haber algún error en l...*
- CarmenX** | 14.Dic.2010 | 19:25  
*Consultando las cuentas anuales de REFAP (tiene su ...*
- Enterao** | 14.Dic.2010 | 19:02  
*Pienso que CarmenX tiene razón. Las últimas refine ...*
- famores** | 14.Dic.2010 | 18:21  
*Estoy de acuerdo con #1. Es difícil de entender. E ...*



---

Expansión.com: Atención al cliente - ¿Quiénes somos? - Publicidad - Aviso legal - Mapa del Web - Hemeroteca Socios: Financial Times

---

Otras webs del Grupo UNIDAD EDITORIAL

[elmundo.es](#) | [marca.com](#) | [yodona.com](#) | [telva.com](#) | [suvienda.es](#) | [expansionyempleo.com](#) | [jugandovoy.com](#) | [diariomedico.com](#) | [correofarmaceutico.com](#) | [esferalibros.com](#) | [aprendeingles.com](#) | [gacetauniversitaria.es](#) |

© 2010. Madrid. Unidad Editorial Internet, S.L.

---

[-0,60 %](#) | [OHL 22,210 \(-3,54 %\)](#) | [RED ELÉCTRICA 36,040 \(-0,07 %\)](#) | [REPSOL YPF 20,930 \(-1,30 %\)](#) | [SACYR VALLEHERMOSO 4,588 \(-1,94 %\)](#) | [SANTANDER 8,130 \(-2,84 %\)](#) |